

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

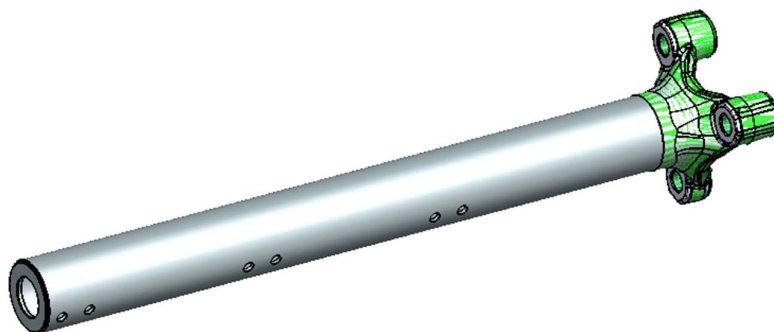
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F38-20I	8708.29.99	Suporte de fixação com tubo constituído de aço liga (1.0580+N) (EN 10305-2) estirado a frio e normalizado em atmosfera controlada, dimensões máximas de 643 x 143 x 143 mm, peso de 4100 kg, tolerância de mais ou menos 0,2 kg, diâmetro nominal de 60 mm e base constituída em ferro fundido de grafite esferoidal 5.3201 (EN 1563), tubo e base unidos por solda por fricção, proteção superficial de tintas eletroforéticas (KTL) curadas a quente e tintas líquidas mono/bicomponente/tintas em pó/tintas UV, aplicado no chassi para fixação do para-lama do caminhão.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Suporte de fixação, com tubo constituído de aço liga (1.0580+N) (EN 10305-2) estirado a frio e normalizado em atmosfera controlada, de diâmetro nominal de 60 mm, e base constituída em ferro fundido de grafite esferoidal 5.3201 (EN 1563), tubo e base unidos por solda por fricção, dimensões máximas de 643 x 143 x 143 mm, proteção superficial de tintas eletroforéticas (KTL) curadas a quente e tintas líquidas mono/bicomponente/tintas em pó/tintas UV, peso de 4100 kg, tolerância de mais ou menos 0,2 kg, aplicado no chassi para fixação do para-lama, utilizado em caminhões.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O suporte de fixação será aplicado no chassi para fixação do para-lama, utilizado em caminhões.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O suporte de fixação aplicado no chassi de caminhões tem a função principal de fixar o para-lama. Esse componente é projetado para garantir que o para-lama fique firmemente preso ao chassi, contribuindo para a integridade estrutural do veículo e protegendo contra vibrações, impactos e condições adversas durante a condução do veículo. Essa fixação é essencial para manter a posição adequada do para-lama, prevenir danos e garantir a segurança e o maior desempenho do caminhão.